

CERVIA, 02 settembre 2018

Zonale Dinghy

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV: Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD

Indirizzo: Via Leoncavallo, 9

Tel: 0544/974215

Sito: www.circolonauticocervia.it

e-mail: info@circolonauticocervia.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 09.00 alle 12.00 il giorno 02/09/2018

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
 - dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
 - dal presente Bando;
 - dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato A sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.

3.3 Omissis

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS3.1 (b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

3.7 **Sarà possibile effettuare le preiscrizioni on-line attraverso il sito www.circolonauticocervia.it** Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09.00 alle ore 10.30 del primo giorno di regata; - Tassa di iscrizione; - Certificato di stazza; - Tessera FIV valida per l'anno in corso, con certificazione della visita medica. - La certificazione della associazione di Classe; - Copia della polizza assicurativa R.C. (con estensione della copertura regate) con copertura minima di 1.500.000 euro - Licenza di pubblicità ove ricorra.

3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

4.1 La quota d'iscrizione è di € 25,00 e si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione o tramite bonifico bancario anticipato.

IBAN: IT 65 p 0538723602000000010488 presso: BPER BANCA Intestato a Circolo Nautico Cervia Causale: Iscrizione + numero velico.

5 PROGRAMMA

Domenica 02/09/2018 Il segnale avviso della prima prova sarà dato alle ore 14.00
Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.

5.2 Saranno disputate un massimo di n° 2 prove

5.3 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 17.00

6 STAZZE

6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.

6 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nello spazio acqueo antistante la spiaggia di Milano Marittima.

9 PERCORSI

Sarà adottato il percorso così come descritto nelle IdR

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Omissis

11 PUNTEGGIO

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto al 4.1 dell'Appendice A del Regolamento World Sailing 2017/2020, compreso quanto previsto dal corsivo FIV.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

13 PREMI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni della classifica generale.

14 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all' di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

Regata ZONALE DINGHY
ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.